



Należy pamiętać, że zgodnie z normą EN 124 za decyzję jakiej klasy odlewy i gdzie powinny być zamontowane odpowiada projektant, a następnie wykonawca. Zwykle w przypadkach budzących wątpliwości należy zawsze wybierać klasę wyższą.

Należy wziąć pod uwagę fakt, iż w strefach ruchu pieszego może także w sposób okresowy występować ruch kołowy (np. załadunek / rozładunek dostaw, ruch pojazdów uprzywilejowanych itp.).

W przypadku powierzchni o szczególnych wymagach wytrzymałościowych (lotniska, doki itp.) należy stosować wpusty, włazy oraz odwodnienia liniowe w kl. E600 / F900 zgodne z normami PN EN 124 / EN 1433.

Klasyfikacja wg EN124:



Grupa 1
min. klasa A15

Powierzchnie przeznaczone wyłącznie dla ruchu pieszych i rowerzystów



Grupa 2
min. klasa B125

Drogi i obszary dla pieszych, powierzchnie równorzędne, parkingi lub tereny parkowania samochodów osobowych



Grupa 3
min. klasa C250

Dotyczy włazów kanałowych, zwieńczeń wpustów ściekowych / odwodnień liniowych usytuowanych przy krawężnikach; w obszarze mierzonym od ściany krawężnika może sięgać w tor ruchu maksimum 0,5 m i w drogę dla pieszych maksimum 0,2 m



Grupa 4
min. klasa D400

Jezdnie dróg (również ciągi pieszo-jezdne), utwardzone pobocza oraz obszary parkingowe, dla wszystkich rodzajów pojazdów drogowych.



Grupa 5
min. klasa E600

Powierzchnie poddane dużym naciskom od kół np. rampy, pasy startowe



Grupa 6
min. klasa F900

Powierzchnie poddane szczególnie dużym naciskom od kół np. pasy startowe

Powyższa klasyfikacja stanowi jedynie zalecenie producenta. Właściwy dobór zwieńczeń studzienek kanalizacyjnych uzależniony jest każdorazowo od indywidualnych warunków komunikacyjno-budowlanych i pozostaje w gestii uprawnień jednostek projektowych. W razie jakichkolwiek wątpliwości należy zastosować produkt właściwy dla wyższej kategorii obciążenia ruchem.

Do produkcji oferowanych wyrobów stosowane są między innymi materiały takie jak:



Żeliwo Szare
grey iron



Żeliwo Sferoidalne
ductile iron



Beton
concrete



Stal
steel